Die Initiative
für eine ökologische und soziale Politik
in der Gemeinde Lüdersdorf

Gemeinde Lüdersdorf **öffentliche Beschlussvorlage**

Zur Sitzung der Gemeinde Lüdersdorf im August 2022

Antrag der Fraktion „Die Initiative“
Erstellung eines kombinierten Fuß-Radwege Abschnittes – Hauptstraße Herrnburg

Sachverhalt:
Die L01 verläuft unter anderem als Hauptstraße durch Herrnburg. Immer wieder kommt es zu gefährlichen Verkehrssituationen. Entweder weil RadfahrerInnen den Gehweg zum Befahren nutzen und damit die FußgängerInnen gefährden, oder weil AutofahrerInnen die Radfahrenden von der Straße drängen, beschimpfen, zu knapp überholen.
Von Lübeck kommend befährt man einen kombinierten Rad-/Fußweg mit dem Fahrrad. Es ist nicht ersichtlich, dass dieser Radweg in Herrnburg nicht weitergeführt wird, woraufhin es zu beiderseitigen Missverständnissen über das vermeintliche Fehlverhalten der Anderen kommt.
Eine Lösung wäre es den Fußweg vom Kreisel Herrnburg parallel zum Wohngebiet Plankenmoor zu einem kombinierten Rad-/Fußweg zu ertüchtigen und am Ende eine sichtbar markierte „Einfädelspur“ auf die Hauptstraße anzulegen.
Ebenso könnte auf der gegenüberliegenden Seite verfahren werden entlang der Kita zum Kreisverkehr hin. Da beide Wegseiten die nötige Breite haben, wäre es ein erster Schritt um die Verkehrssituation zu entschärfen.
Bezüglich der „Einfädelspur“ nimmt das Amt Schönberger Land Kontakt mit dem Ministerium für Infrastruktur des Landes Mecklenburg Vorpommern auf.

Beschlussvorschlag:
Die Gemeindevertretung beschließt die Herstellung eines kombinierten Rad-/Fußweges auf dem Abschnitt : Kreisverkehr Herrnburg bis Ende Wohnbebauung „Plankenmoor“ mit einer „Einfädelspur“ auf die Hauptstraße.

Finanzielle Auswirkungen:
Zuwendungen aus der Förderrichtlinie für die Gewährung von Zuwendungen für Investitionen
in die Radverkehrsinfrastruktur
(Radverkehrsinfrastrukturförderrichtlinie – RadFörderRL).

Herrnburg, 22.07.2022
Petra Zacharias (Fraktionsvorsitzende Die Initiative)
P. Zacharias